

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНИЙ ВИЩИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД
«Ужгородський національний університет»**

ЗАТВЕРДЖЕНО
Протокол Вченої ради
ДВНЗ «Ужгородський
національний університет»
30.06. 2025 р. № 7

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
«Транспортна логістика міста»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
за спеціальністю **J8 Автомобільний транспорт /1041 Transport services**
галузі знань **J Транспорт та послуги**
кваліфікація: **бакалавр автомобільного транспорту**

УВЕДЕНО В ДІЮ
Наказ ректора
ДВНЗ «Ужгородський
національний університет»
30.06. 2025 р. № 388/01-04

Ужгород 2025

АРКУШ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
«Транспортна логістика міста»

1. Ректор

30.06.



Володимир СМОЛАНКА

2. Гарант освітньо-професійної програми

26.06. 2025р.

Ольга ШУЛКА

3. Декан факультету туризму
та міжнародних комунікацій

26.06. 2025р.

Наталія ГАБЧАК

4. Начальник навчальної частини

27.06 2025р.

Анатолій ШТИМАК

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортна логістика міста» підготовки здобувачів освітнього ступеня бакалавр розроблена відповідно до Стандарту вищої освіти України за спеціальністю **Ж8 Автомобільний транспорт /1041 Transport services** у галузі знань **Ж Транспорт та послуги** для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти затвердженого та введеного в дію наказом Міністерства освіти і науки України від 22.10.2020 року № 1293.

До складу робочої групи ввійшли:

1. Шуліка О.О. – гарант ОПП, кандидат технічних наук, доцент кафедри туризму.
2. Жигуц Ю.Ю. – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри технологій машинобудування.
3. Северин О.О. – кандидат технічних наук, доцент кафедри туризму.
4. Копитчак О.О. – начальник відділу державного нагляду (контролю) в Закарпатській області Державної служби України з безпеки на транспорті.
5. Маляр Е.М. – начальник управління адміністративно-господарської діяльності Закарпатської митниці Держмитслужби України.

Рецензії зовнішніх стейкхолдерів:

1. Сарай Р.Д. – голова Закарпатської обласної ради.
2. Балусєв С.С. – заступник начальника з відновлення та реалізації інфраструктурних об'єктів служби відновлення та розвитку інфраструктури у Закарпатській області.
3. Найман В.З. – начальник управління патрульної поліції в Закарпатській області департаменту патрульної поліції України.

Програма не може бути повністю або частково відтвореною, тиражованою й розповсюдженою без дозволу ДВНЗ «Ужгородський національний університет»

1. Профіль освітньої програми зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт

1.1 Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Державний вищий навчальний заклад «Ужгородський національний університет» Факультет туризму та міжнародних комунікацій
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – бакалавр Галузь знань – J Транспорт та послуги Спеціальність – J8 Автомобільний транспорт /1041 Transport services
Офіційна назва освітньої програми	Транспортна логістика міста
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний; 240 кредитів ЄКТС; Розрахунковий строк виконання ОП 4 роки
Наявність акредитації	-
Цикл/рівень	У відповідності до Національної Рамки Кваліфікацій – 7 рівень, FQ-EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Передумови	Наявність: повної загальної середньої освіти; початкового рівня (короткий цикл) вищої освіти (ступінь – фаховий молодший бакалавр); освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст». Умови вступу визначаються «Правилами прийому до ДВНЗ «Ужгородський національний університет»
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої Програми	До чергового перегляду
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.uzhnu.edu.ua/uk/infocentre/15068
1.2 Мета освітньої програми	
Освітня програма спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців в галузі знань J Транспорт та послуги за спеціальністю J8 Автомобільний транспорт /1041 Transport services з широким доступом до працевлаштування, які відповідають потребам сучасного ринку праці та володіють загальними та фаховими компетентностями в транспортних технологіях і здатні розв'язувати завдання прикладного характеру щодо побудови злагоджених логістичних транспортних (автомобільних) ланцюгів міста.	
1.3 Характеристика освітньої програми	
Предметна область(галузь знань, спеціальність)	Галузь знань: J Транспорт та послуги Спеціальність: J8 Автомобільний транспорт /1041 Transport services
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна. Програма зорієнтована на сучасні тенденції розвитку автомобільного транспорту та транспортних технологій; застосування інновацій на автомобільному транспорті, які є кроком до підвищення ефективності, безпеки та екологічної стійкості транспортних систем. Основна орієнтація програми – практична професійна діяльність; спрямованість програми – прикладна, практична.

Основний фокус освітньої програми та спеціалізації

Фахова освіта у галузі знань J Транспорт та послуги.

Основний фокус – формування та розвиток професійних компетентностей для здійснення діяльності у сфері автомобільного транспорту, а отже сучасних транспортних технологій.

Загальна – діяльність, спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності у покращенні транспортної логістики міста .

Спеціальна – діяльність, направлена на підготовку висококваліфікованих фахівців, здатних до практичної діяльності при організації процесу автомобільних перевезень та логістичного управління підприємств у сфері транспорту на основі набутих професійних компетентностей.

Об'єкти вивчення: автомобільний транспорт та його функціонування в системі транспортної логістики міста.

Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування автомобільних транспортних систем.

Ключові слова: автомобільний транспорт, транспортні технології, логістика міста, логістика управління, логістика інфраструктури, комп'ютерна графіка, менеджмент, маркетинг, міжнародні перевезення, експертиза, географія транспорту, митна політика, екологічна оцінка, транспортні системи.

Теоретичний зміст предметної області: поняття, методи, концепції теорій систем і системного аналізу автомобільних транспортних засобів і систем, оптимальних рішень, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування автомобільних транспортних систем і технологій в містах.

Методи, методики та технології – аналітичні, числові та експериментальні дослідження;

- методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;
- технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;
- методи планування, організація та функціонування процесів перевезень на різних видах міського транспорту, планування та організація інфраструктури обслуговування міських транспортних, вантажних та пасажирських потоків;
- методи техніко - економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно - комунікаційні технології щодо транспортної логістики міста.
- методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу;
- методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів;
- технології обслуговування пасажирів, вантажу та на різновидах транспорту в місті.

Інструменти та обладнання: сукупність галузевих пристроїв та

	<p>приладів для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів; спеціалізоване програмне забезпечення; інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень. Здобуття практичних вмінь та навичок забезпечується під час проходження практики на спеціалізованих підприємствах міст.</p>
<p>Обсяг кредитів ЄКТС, необхідних для здобуття першого (бакалаврського) ступеня вищої освіти:</p>	<p><i>(зміни внесено відповідно до наказу Міністерства освіти і науки України від 28.05.2021 № 593)</i></p> <p>Обсяг освітньої програми бакалавра на основі повної загальної середньої освіти становить 240 кредитів ЄКТС</p> <p>Для здобуття освітнього ступеня бакалавра на основі ступеня молодшого бакалавра (освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст») заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше 120 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за спеціальностями в межах галузей знань 13 – Механічна інженерія, 14 – Електрична інженерія, 18 – Виробництво і технології, 27 – Транспорт, і не більше 60 кредитів ЄКТС, отриманих в межах попередньої освітньої програми підготовки молодшого бакалавра (молодшого спеціаліста) за іншими спеціальностями інших галузей знань.</p> <p>На основі ступеня «фаховий молодший бакалавр» заклад вищої освіти має право визнати та перезарахувати не більше ніж 60 кредитів ЄКТС, отриманих за попередньою освітньою програмою фахової передвищої освіти.</p> <p>Мінімум 75% обсягу освітньої програми має бути спрямовано на забезпечення результатів навчання за спеціальністю, визначених Стандартом вищої освіти.</p> <p>Обсяг практики має становити не менш 12 кредитів ЄКТС</p> <p>Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством.</p>
<p>Особливості програми</p>	<p>Міждисциплінарна та багатопрофільна підготовка фахівців для діяльності на автомобільному транспорті. Освітньо-професійна програма (240 кредитів) передбачає такі цикли підготовки, що забезпечують освітній ступінь бакалавра: цикл дисциплін загальної, професійної та практичної підготовки, а також дисциплін вільного вибору здобувача.</p> <p>Особливість освітньої програми полягає у тому, що вона передбачає вибіркові навчальні дисципліни з суміжних освітніх програм (транспортно-логістичні системи вантажних автомобільних перевезень, інтелектуальні системи управління дорожнім рухом). Унікальність ОП виокремлюється через галузевий та регіональний контекст, оскільки через Закарпатську область проходить Транс'європейська мережа автомобільного транспорту, яка вимагає побудови нових злагоджених логістичних ланцюгів і є потреба у підготовці фахівців, які зможуть представити проект майбутньої інфраструктури міста. Програма передбачає обов'язковою умовою проходження практик на передових підприємствах та науково-дослідницьку та практичну співпрацю з кафедрою технології машинобудування УжНУ. Також практичні навички здобувачі за даною спеціальністю</p>

	зможуть здобувати на базі власної автошколи УжНУ.
Умови вступу	Прийом на основі ступенів «молодший бакалавр», «фаховий молодший бакалавр» або освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» здійснюється за результатами зовнішнього незалежного оцінювання в порядку, визначеному законодавством та відповідають Правилам прийому ДВНЗ «УжНУ».
1.4 Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Здобувачі вищої освіти з даної спеціальності отримують необхідні знання для роботи за фахом в органах державного управління; автотранспортних підприємствах з перевезення вантажів та пасажирів, на виробничих підприємствах, що надають послуги з технічного обслуговування та ремонту автомобільного транспорту, центрах сертифікації та стандартизації транспортних засобів,</p> <p>Фахівець може займати первинні посади (за ДК 003:2010): Клас 29.1–Виробництво автотранспортних засобів Клас 45.1–Торгівля автотранспортними засобами Клас 45.11–Торгівля автомобілями та легковими автотранспортними засобами Клас 45.19–Торгівля іншими автотранспортними засобами Клас 45.2–Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів Клас 45.3–Торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів Клас 49.31–Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення Клас 49.32 – Надання послуг таксі Клас 49.4 – Вантажний автомобільний транспорт.</p> <p>(Згідно з класифікатором професій (КП) чинні від 1 листопада 2017 року) та зможуть обіймати такі посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> - організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, техніками-технологами, інспекторами шляховими; - ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів, на вантажних, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; - диспетчерами на транспортних і транспортно- експедиторських підприємствах і фірмах, логістичних та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів; - стажистами-дослідниками в науково-дослідних лабораторіях проектних інститутів та вищих, середніх та професійних навчальних закладах в галузі транспорту.
Подальше навчання	Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих

1.5 Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	<p>Студентсько-центроване, проблемно-орієнтоване навчання, ініціативне, дуальне навчання, самонавчання, навчання через виробничу практику.</p> <p>У програмі навчання здобувачів використовуються проблемні, інтерактивні, проєктні, інформаційно-комп'ютерні, саморозвиваючі, колективні та інтегративні, контекстні технології. Навчально-методичне забезпечення і консультування самостійної роботи здійснюється через віртуальне навчальне середовище в системі «Moodle» університету. Здобувачам надаються можливості вивчати матеріал через лекції, мультимедійні презентації, практичні заняття та семінари, що включають використання кейс-методів, ділових ігор і тренінгів. Також самостійне навчання на основі підручників та конспектів, використання технології дистанційного online навчання, консультації з викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи бакалавра. Зазначені форми навчання спрямовані на розвиток комунікаційних та лідерських навичок та професійного зростання.</p>
Оцінювання	<p>Усі види контролю проводяться відповідно до «Положення про організацію освітнього процесу в ДВНЗ «УжНУ». Функціонує накопичувальна бально-рейтингова система, що передбачає оцінювання (поточне, модульне, підсумкове, атестація) всіх видів аудиторної, індивідуальної та самостійної навчальної роботи здобувача. Усне та письмове опитування; тестовий контроль; презентація наукової роботи; захист есе, проєктів, курсової та кваліфікаційної роботи бакалавра, заліки, екзамени.</p>
1.6 Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>ІК. Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.</p>
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).</p> <p>ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.</p> <p>ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність.</p> <p>ЗК 4. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК 5. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 6. Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.</p> <p>ЗК 7. Здатність працювати в команді.</p> <p>ЗК 8. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 9. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК 10. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.</p> <p>ЗК 11. Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.</p> <p>ЗК 12. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p>

	ЗК 13. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
	ЗК 14. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
	ЗК 15. Здатність ухвалювати рішення та діяти дотримуючись принципу недопустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.
Фахові компетентності (ФК)	ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів
	ФК 3. Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
	ФК 4. Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	ФК 5. Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
	ФК 6. Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів
	ФК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності
	ФК 8. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
	ФК 9. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
	ФК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
	ФК 11. Здатність застосовувати спеціалізоване програмне

	забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту
	ФК 12. Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
	ФК 13. Здатність аналізувати техніко - експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.
	ФК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту
	ФК 15. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації
	ФК 16. Аналізувати, оцінювати та використовувати сучасні практики та заходи міської логістики як успішні рішення для формування здатності здобувачів вирішувати нестандартні завдання.
	ФК 17. Здатність розробляти туристичну логістику.

1.7 Програмні результати навчання

	РН 1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
	РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань
	РН 3 Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
	РН 4. Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
	РН 5. Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
	РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
	РН 7. Аналізувати інформацію, отримувати в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її

	у професійній діяльності.
	РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів
	РН 9. Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи
	РН 10. Планувати та здійснювати вимірвальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати
	РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
	РН 12. Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик
	РН 13. Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції
	РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту
	РН 15. Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
	РН 16. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів
	РН 17. Організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів
	РН 18. Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту
	РН 19. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
	РН 20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.
	РН 21. Організувати дію системи звітності до обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.
	РН 22. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових

	актів, інструкцій та методик.
	РН 23. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів
	РН 24. Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту
	РН 25. Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.
	РН 26. Розробляти логістичну інфраструктуру для потреб туризму в містах та територіях різної складності рельєфу.
1.8 Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	Склад проектної робочої групи освітньої програми, професорсько-викладацький склад групи забезпечення відповідають Ліцензійним умовам провадження освітньої діяльності на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти.
Матеріально-технічне забезпечення	Спеціалізовані лабораторії: автошкола ДВНЗ «УжНУ», лабораторії кафедри технології машинобудування та кафедри міського будівництва та господарства; комп'ютерні класи; пристрої та прилади для вимірювання фізичних величин та параметрів транспортних засобів; нормативно-технічна документація на об'єкти галузі. Приміщення для самостійної роботи оснащені комп'ютерною технікою з можливістю підключення до мережі «Інтернет» і забезпеченням доступу до електронного інформаційно-освітнього середовища ДВНЗ «УжНУ». Заняття проводяться на базі філій кафедри на провідних підприємствах автомобільної галузі регіону. Використовується сучасне обладнання провідних автомобільних компаній, зокрема Bosch, Siemens, Lucas, Volvo, CLAAS, Fronius
Інформаційне та навчально-методичне Забезпечення	<ul style="list-style-type: none"> – офіційний сайт ДВНЗ «УжНУ»: http://www.uzhnu.edu.ua; – точки бездротового доступу до мережі Інтернет; – необмежений доступ до мережі Інтернет; – наукова бібліотека, читальні зали; – віртуальне навчальне середовище Moodle; – пакет MS Office 365; – корпоративна пошта; – навчальні і робочі навчальні плани; – графіки навчального процесу; – ліцензійне спеціалізоване програмне забезпечення «Credo_Dat», яке включає більше 40 програмних продуктів (систем і програм), призначених для проектування об'єктів; – ПК «Проектно – вишукувальні роботи – КОШТОРИС»; – ПК «Будівельні Технології – КОШТОРИС», що призначене для автоматизації розрахунку і перевірки кошторисної документації відповідно до вимог національних нормативних документів; – MathCAD – система автоматизованого проектування; – Microsoft Project Standard – система впорядкування та виконання проектів тощо.
1.9 Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Академічна мобільність здобувачів здійснюється на основі двосторонніх договорів між Ужгородським національним університетом та закладами вищої освіти України.

Міжнародна кредитна мобільність	Організація академічної мобільності здобувачів, здійснюється відповідно до Положення про академічну мобільність студентів у ДВНЗ «УжНУ», встановлено загальний порядок. Діючі програми міжнародної академічної мобільності:
Навчання іноземних здобувачів вищої Освіти	Можливе навчання іноземних здобувачів. Умови вступу та організація навчальної діяльності визначаються «Положенням про навчання іноземних громадян у ДВНЗ «УжНУ».

Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові компоненти ОП			
1.1. Цикл дисциплін загальної підготовки			
ОК 1	Історія України та української культури	3	Залік
ОК 2	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Залік
ОК 3	Іноземна мова	6	Залік, екзамен
ОК 4	Філософія	3	Залік
ОК 5	Екологія та захист навколишнього середовища	3	Екзамен
ОК 6	Вища математика	4	Екзамен
ОК 7	Регіональна соціально-економічна географія країн світу та транспортні системи	4	Залік
ОК 8	Комп'ютерна техніка та програмування	6	Залік, екзамен
ОК 9	Сучасні транспортні технології	5	Екзамен
ОК 10	Основи економіки транспорту	4	Екзамен
ОК 11	Інфраструктура міста	4	Екзамен
ОК 12	Вступ до фаху	4	Екзамен
ОК 13	Географія автомобільного транспорту	3	Залік
Усього за циклом 1.1.		52	
1.2. Цикл професійної підготовки			
ОК 14	Транспортна логістика	4	Екзамен
ОК 15	Демографія та соціальна сфера міста	4	Екзамен
ОК 16	Автомобільні двигуни та діагностика автомобіля	3	Залік
ОК 17	Економіка і маркетинг автотранспортних підприємств	4	Екзамен
ОК 18	Антикорупція та доброчесність	4	Екзамен
ОК 19	Взаємодія видів транспорту	4	Екзамен
ОК 20	Дослідження операцій в транспортних системах	4	Екзамен
ОК 21	Пасажирські та вантажні перевезення	4	Екзамен
ОК 22	Організація дорожнього руху	3,5	Екзамен
ОК 23	Урбаністика	3	Екзамен
ОК 24	Транспортно-туристично логістичні системи міст	5	Екзамен, курсова

ОК 25	Технологія розумного транспорту в містах	4	Екзамен
ОК 26	Електричні системи та схемотехніка автомобілів	5	Екзамен, курсова
ОК 27	Туризм міських агломерацій	3	Залік
ОК 28	Транспортне обслуговування зовнішньоекономічної діяльності	4	Екзамен
ОК 29	Муніципальний менеджмент	3	Екзамен
ОК 30	Проектний аналіз конструювання автомобілів	4	Екзамен
ОК 31	Організація транспортної та митної діяльності	4	Екзамен
ОК 32	Управління персоналом на транспорті	4	Екзамен
ОК 33	Експертиза в митній справі	3	Залік
ОК 34	Ергономіка і транспортна психологія	3	Залік
ОК 35	Технічні засоби управління дорожнім рухом та експертиза ДТП	4,5	Залік
ОК 36	Проектування транспортно-термінальних систем	3,5	Екзамен
ОК 37	Транспортне планування міст	7,8	Екзамен, екзамен курсова
ОК 38	Транспортні та трансферні послуги в туризмі	3	Екзамен
ОК 39	Транскордонна транспортна логістика	4	Екзамен
ОК 40	Глобальні навігаційні супутникові системи	4	Екзамен
ОК 41	Реновація транспортних систем	3	Залік
ОК 42	Виконання та захист кваліфікаційної роботи бакалавра	6	Захист
ОК 43	Єдиний державний кваліфікаційний іспит		
	Усього	114,5	
Практика			
ОК 44	Навчальна практика	4,5	диференційований залік
ОК 45	Технологічна практика	4,5	диференційований залік
ОК 46	Переддипломна практика	3	диференційований залік
	Усього	12,0	
	Усього за циклом 1.2.	130	
Загальний обсяг обов'язкових компонент		180	

Вибіркові компоненти ОП			
1. Цикл загальної підготовки			
ВК 1	Вибіркова дисципліна із загальноуніверситетського Каталогу	3	Залік
ВК 2	Вибіркова дисципліна із загальноуніверситетського Каталогу	3	Залік
ВК 3	Вибіркова дисципліна із загальноуніверситетського Каталогу	3	Залік
ВК 4	Вибіркова дисципліна із загальноуніверситетського Каталогу	3	Залік
Усього за циклом 1		12	
ВК 5	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 6	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 7	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 8	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 9	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 10	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 11	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 12	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 13	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 14	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 15	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
ВК 16	Вибіркова дисципліна із кафедрального каталогу	4	Залік
Усього за циклом 2		48	
Загальний обсяг вибірових компонент		60	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240	
Практична підготовка БЗВП за рахунок канікулярного часу здобувачів освіти			
	Практична підготовка базової загальновійськової підготовки **	7	

* Навчальна дисципліна «Базова загальновійськова підготовка» введена до освітньої програми та навчального плану на підставі п. 7 Порядку проведення базової загальновійськової підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734.

Форми організації освітнього процесу, види навчальних занять, кількість годин, відведених на їх опанування, форми та засоби поточного і підсумкового контролю визначаються програмою навчальної дисципліни, яка розробляється на основі типової програми навчальної дисципліни «Базова загальновійськова підготовка», розробленої та затвердженої Генеральним штабом Збройних Сил України за погодженням з Міністерством освіти і науки України (з урахуванням норм постанови Кабінету Міністрів України від 21.06.2024 № 734).

** Практична підготовка базової загальновійськової підготовки проводиться після опанування теоретичної підготовки у поточному навчальному році строком до одного місяця протягом травня - жовтня за рахунок часу, відведеного на канікулярну відпустку здобувачів вищої освіти.

Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форма атестації	Єдиний державний кваліфікаційний іспит (ЄДКІ) та публічний захист кваліфікаційної роботи.
Вимоги до виконання і захисту кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання комплексної спеціалізованої проєктної задачі в сфері транспортних технологій.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації результатів.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті та/або у репозитарії закладу вищої освіти або його підрозділу, а також обов'язково пройти перевірку на наявність текстових запозичень.</p> <p>Захист кваліфікаційної роботи відбувається відкрито і публічно на засіданні Екзаменаційної комісії з атестації здобувачів вищої освіти.</p>

Інтегральна компетентність

ІК	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
-----------	---

3. Матриця відповідності програмних компетентностей та компонентів освітньої програми

Шифр за ОПП	Компетентності																																
	Загальні компетентності															Фахові компетентності																	
	ЗК-1	ЗК-2	ЗК-3	ЗК-4	ЗК-5	ЗК-6	ЗК-7	ЗК-8	ЗК-9	ЗК-10	ЗК-11	ЗК-12	ЗК-13	ЗК-14	ЗК-15	ФК-1	ФК-2	ФК-3	ФК-4	ФК-5	ФК-6	ФК-7	ФК-8	ФК-9	ФК-10	ФК-11	ФК-12	ФК-13	ФК-14	ФК-15	ФК-16	ФК-17	
OK 1	+											+	+	+		+					+										+		
OK 2	+			+	+		+													+	+												
OK 3							+	+				+								+					+	+							
OK 4				+				+	+	+						+													+	+			
OK 5			+	+			+		+	+						+					+												
OK 6						+	+		+	+								+	+			+				+					+		
OK 7							+		+	+	+								+		+						+			+			
OK 8		+			+		+		+		+							+						+	+					+			
OK 9		+									+						+					+											
OK 10		+					+		+		+						+				+			+			+				+	+	
OK 11		+	+	+		+	+							+			+			+	+		+									+	
OK 12		+	+	+		+	+									+					+		+						+	+			
OK 13		+		+		+			+		+					+							+	+	+					+			
OK 14		+	+			+	+	+								+	+			+	+											+	
OK 15		+	+			+	+		+	+						+					+					+			+				
OK 16		+	+			+				+						+	+	+	+			+			+					+			
OK 17		+	+			+		+			+					+					+		+			+			+				
OK 18	+			+				+								+					+					+	+					+	
OK 19		+	+	+		+										+					+		+			+							+
OK 20		+				+	+	+						+			+							+	+				+				
OK 21	+		+	+	+				+													+	+	+		+				+			
OK 22		+	+	+	+				+							+	+						+		+							+	
OK 23				+	+	+		+								+					+	+		+							+		
OK 24				+	+		+	+	+							+					+		+				+					+	
OK 25		+	+			+					+					+	+					+				+			+			+	
OK 26						+	+		+	+								+	+			+			+								
OK 27			+	+	+							+	+			+					+		+									+	
OK 28		+					+	+		+		+				+							+			+				+		+	
OK 29		+		+	+	+	+									+	+								+	+							
OK 30		+				+	+	+			+						+		+	+	+								+				
OK 31				+	+		+	+		+		+				+			+	+			+	+		+	+				+		
OK 32	+			+	+		+									+					+	+		+								+	
OK 33						+		+	+									+				+	+		+								
OK 34	+		+	+										+							+			+					+	+			

4. Матриця відповідності результатів навчання та компетентностей

Шифр за ОПП	Програмні результати навчання																										
	PH-1	PH-2	PH-3	PH-4	PH-5	PH-6	PH-7	PH-8	PH-9	PH-10	PH-11	PH-12	PH-13	PH-14	PH-15	PH-16	PH-17	PH-18	PH-19	PH-20	PH-21	PH-22	PH-23	PH-24	PH-25	PH-26	
OK 1		+				+	+	+						+								+					
OK 2		+	+	+								+															
OK 3		+	+	+								+			+												
OK 4	+				+	+	+																				
OK 5	+					+						+		+													
OK 6			+	+			+			+			+														
OK 7	+			+	+	+			+																		+
OK 8	+		+	+			+																				
OK 9			+								+		+	+													
OK 10	+			+	+	+			+																		+
OK 11						+			+	+		+			+												
OK 12	+	+		+		+		+																			
OK 13	+	+				+	+		+																		+
OK 14												+		+	+								+			+	
OK 15							+														+	+				+	
OK 16											+			+						+			+	+			
OK 17																	+				+				+	+	
OK 18							+									+				+				+			
OK 19						+													+					+			+
OK 20															+									+	+	+	
OK 21							+					+						+							+	+	
OK 22											+						+		+						+		
OK 23					+	+										+											+
OK 24					+	+		+																			+
OK 25											+				+					+				+		+	
OK 26									+	+			+						+						+		
OK 27						+									+										+	+	
OK 28							+									+	+				+					+	
OK 29								+											+				+		+		
OK 30				+						+					+			+		+					+		

