

ВИСНОВОК

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення
результатів**

**дисертації Хайнаса Романа Михайловича на тему:
«Зовнішньоекономічна співпраця Європейського Союзу та країн
Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних
трансформацій»**

**в галузі знань 29 Міжнародні відносини
за спеціальністю 292 Міжнародні економічні відносини**

26 грудня 2025 року

1. Виконання освітньо-наукової програми

Здобувач ступеня доктора філософії, аспірант 4 року заочної форми навчання (надалі – Аспірант) Хайнас Роман Михайлович у повному обсязі виконав індивідуальний навчальний план відповідно до освітньо-наукової програми аспірантури ДВНЗ «Ужгородський національний університет», що повністю відповідає вимогам Національної рамки кваліфікацій та вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеню доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах), затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23.03.2016 № 261 (зі змінами).

Аспірант Хайнас Роман Михайлович в процесі виконання освітньо-наукової програми здобув глибокі ґрунтовні знання за фахом, в повній мірі опанував чітко окреслений програмою обсяг загальнонаукових навичок та компетентностей, необхідних для реалізації послідовного обґрунтованого наукового дослідження, а також пов'язаних із формуванням у Аспіранта загальнонаукового світогляду та дотриманням норм професійної етики.

Аспірант в повному обсязі оволодів комплексом необхідних дослідницьких умінь та навичок, зокрема тих, які стосуються планування та формування дизайну дослідження, організації послідовності його виконання та безпосереднього проведення етапів у відповідності до попередньо сформульованих мети та завдання, застосування комплексну методів та технологій, в тому числі і комп'ютерно-інформаційних, необхідних для отримання, структурування, аналітичного опрацювання та синтезу даних, перевірки достовірно отриманих результатів, їх систематизації та категоризації.

Аспірант в повній мірі оволодів необхідними мовними компетентностями для репрезентації результатів власного наукового дослідження англійською мовою в усній та письмовій формах, а також для

повного розуміння та глибокого якісно-кількісного аналізу іноземних джерел наукової літератури з подальшою формалізацією отриманих даних.

2. Виконання індивідуального плану наукової роботи (наукова складова освітньо-наукової програми)

Індивідуальний план наукової роботи Аспіранта Хайнаса Романа Михайловича затверджений рішенням вченої ради факультету міжнародних економічних відносин Державного вищого навчального закладу «Ужгородський національний університет» (протокол № 3 від 12 листопада 2020 року).

Науковий керівник: доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри міжнародних економічних відносин факультету міжнародних економічних відносин ДВНЗ «УжНУ» Приходько Володимир Панасович. Термін виконання роботи: 2020-2025 роки.

Аспірант Хайнас Роман Михайлович послідовно виконав усі розділи затвердженого індивідуального плану наукової роботи у встановлені терміни, що було підтверджено результатами обговорення відповідних проміжних, піврічних та річних звітів на засіданнях кафедри міжнародних економічних відносин та Вченої ради факультету міжнародних економічних відносин ДВНЗ «Ужгородський національний університет».

Дослідження проведені Аспірантом у визначені терміни згідно затвердженого плану та графіку, в повному обсязі і у відповідності до основних стандартів та норм із застосуванням сучасних комп'ютерно-інформаційних підходів для статистичного аналізу даних.

3. Актуальність теми дослідження

Світова транспортна система, що має цивілізаційні та планетарні конотації, агрегує всю сукупність глобальних транспортних комунікацій і характеризується якістю, у якій поряд з адитивністю національних транспортних систем продукується ефект «пов'язаності». Пов'язаність, незважаючи на зміст, що передбачає кооперацію як альтернативу фрагментації в геополітичному просторі, може бути механізмом з різноспрямованою або навіть взаємовиключною дією. В умовах переплетення геополітичних силових ліній блокування або штучне ускладнення функціонування однієї транспортної комунікації має неминучі деструктивні наслідки для регіональних транспортних систем та здатне спричинити глобальний перерозподіл транспортних потоків.

Поряд із поглибленням взаємозв'язку транспортних комунікацій у межах територій та національних ринків суверенних держав, відбувається їх актуалізація як складових єдиної глобальної транспортно-комунікаційної

мережі, що неминуче породжує ієрархізацію транспортних напрямів як ознаки формування та функціонування цілісної міжнародної системи. Водночас транспорт продовжує відігравати надзвичайно важливу роль не лише для зв'язків з зовнішніми партнерами, а для зв'язків регіонів країни та всіх суб'єктів економічної діяльності.

У сучасних дослідженнях зовнішньоекономічних відносин питанням розвитку та функціонування транспортних систем, завдань та процесів формування та розвитку транспортної інфраструктури приділяється вагомий увага з огляду на їх значимість як для міжнародної економіки, так і для окремо взятого регіону, країни. Водночас, динамічний характер функціонування та розвитку транспортно-комунікаційної системи потребують від дослідників постійної уваги до безперервних змін середовищ міжнародних економічних відносин, в яких функціонує міжнародний транспорт, ключових аспектів трансформації самої глобальної транспортної системи та її складових, що і зумовило вибір даної проблематики дисертаційного дослідження.

4. Зв'язок роботи з науковими програмами, планами, темами

Дисертаційна робота виконана відповідно до плану науково-дослідних робіт ДВНЗ «Ужгородський національний університет» за темами: 1) «Трансформація Європейського Союзу: економічні, міграційні та інституційні аспекти» (номер державної реєстрації 0120U100386); 2) «Теоретичні та практичні аспекти розвитку глобальної економіки в процесах конвергентно-дивергентних та глокалізаційних змін» (номер державної реєстрації 0125U002539). У межах зазначених науково-дослідних тем автором здійснено теоретичне уточнення поняття глобальної транспортної системи як багаторівневої глобально-глокальної структури.

Згідно із зазначеною тематикою програми у дисертаційній роботі особисто автором досліджено процеси та результати формування засад зовнішньоекономічної співпраці Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій глобальної економіки та її поліструктурних змін шляхом обґрунтування теоретико-методичних засад та надання практичних рекомендацій щодо формування та запровадження концепції міжнародних транспортних інфраструктурних проєктів. Запропоновано комплексну методику оцінки ефективності розвитку транспортної інфраструктури шляхом виділення переліку пріоритетних кількісних та якісних показників для підрахунку екологічних, соціальних, фінансових та економічних ефектів; узагальнюючого кількісного показника інтегрального ефекту, що відповідає умовам сучасних трансформацій світової економіки і забезпечує можливість моніторингу ефективності та

управління транспортною інфраструктурою. Сформульовано й обґрунтовано рекомендації щодо створення імплементованого в загальноєвропейську транспортну мережу «TEN-T» Міжнародного транспортного інфраструктурного центру у Карпатському мегареґіоні Європи за участю Польщі, Словаччини, Угорщини, України та Румунії, стратегічним завданням якого має бути створення та управління транскордонною інфраструктурною співпрацею, формування спільного інноваційно-технологічного, науково-освітнього та інвестиційного середовища для реалізації транскордонних проєктів розвитку транспортної системи.

5. Формулювання наукового завдання (проблеми), нове розв'язання якого отримано в дисертації

Метою дисертаційного дослідження є діагностування зовнішньоекономічної співпраці Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту та обґрунтування перспективних напрямків його розвитку та удосконалення в умовах сучасних глобальних трансформацій.

6. Наукові положення, розроблені особисто дисертантом та їх новизна

Наукова новизна одержаних результатів полягає у поглибленні теоретико-методичних положень і узагальненні практичних рекомендацій щодо формування засад зовнішньоекономічної співпраці Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій. Серед основних інноваційних положень, запропонованих в дисертаційному дослідженні.

Зокрема, *уперше*:

- запропоновано концепцію міжнародних транспортних інфраструктурних проєктів, яка спрямована на вирішення стратегічного завдання якісної та позитивної зміни соціально-економічної ситуації території, регіону чи галузі, взаємодії географічних територій, покращення регіональної та транскордонної зв'язаності, обміну потоків товарів, послуг, знань та капіталу між територіями, що межують, шляхом залучення значних фінансових, організаційних та інших ресурсів; створення високотехнологічних транспортної системи, коридорів та інфраструктури, інтегрованих з широким спектром інформаційних та комунікаційних технологій; концентрації транспортних комунікацій у певному напрямку, що забезпечує ефективні пасажирські та вантажні перевезення, безпечні для навколишнього середовища та стійкі до природних явищ та змін клімату;

оптимального розподілу ресурсів, ризиків, відповідальності та вигод між учасниками транспортного ринку; розробки та імплементації інновацій, принципів ризик-менеджменту, упереджувального та антикризового управління в структуру та засади управління міжнародними транспортними проектами; ефективного використання та споживання природних й енергетичних ресурсів;

- запропоновано створення Карпатського міжнародного транспортного інфраструктурного центру на базі Міжнародної асоціації «Карпатський єврорегіон» за участю Польщі, Словаччини, Угорщини та Румунії із розташуванням у м. Ужгород, який би був імплементований в загальноєвропейську транспортну мережу «TEN-T» і стратегічним завданням якого має бути створення та управління транскордонною інфраструктурною співпрацею, формування спільного інноваційно-технологічного, науково-освітнього та інвестиційного середовища для реалізації транскордонних проектів розвитку транспортної системи України та її інфраструктури;

удосконалено:

- наукове бачення глобальної транспортної системи, яка на відміну від існуючої візії подається як багаторівнева структура з виділенням обов'язкових взаємопов'язаних рівнів: глобальний – відповідає за координацію діяльності всіх суб'єктів на всесвітньому рівні, коли йдеться про діяльність міжнародних транспортних організацій, співпрацю між інтеграційними формуваннями, окремими державами, галузями, регіонами, підприємствами та окремими індивідуумами, які здійснюють безпосередні транспортні перевезення; регіональний – передбачає співпрацю транспортувальників та замовників транспортних послуг у площині міжконтинентальних комунікацій; міждержавний – визначається співпрацею окремих держав у галузі укладання між ними відповідних договорів та впровадження їх у реальне життя; державний – відповідає за транспортну та зовнішню економічну політику та за формування нормативно-правової основи національної транспортної системи, передбачає здійснення відповідними державними органами регулюючих та контролюючих функцій; міжрегіональний – визначається співпрацею окремих регіонів держави; міжгалузевий – відносини транспортувальників з різних галузей передбачають співпрацю між представниками різних галузей транспортної системи та складають інтермодальні перевезення;

- узагальнену класифікацію транспортних послуг за такими найбільш поширеними ознаками: за видом транспорту, що використовується в процесі надання транспортної послуги: водний (морський і річковий) транспорт; наземний (залізничний і автомобільний); повітряний (авіаційний);

трубопровідний; змішаний транспорт; за предметом транспортної операції (вантаж, пасажир, багаж); за транспортної характеристики товару, який перевозиться: сухої (навалювальні (вугілля, руда), насипної (зерно, цемент, фосфати), генеральної (штучні), наливної (нафта і продукти її переробки, рослинні олії, вино та ін.); за періодичністю надання транспортних послуг (регулярні і нерегулярні перевезення); за порядком проходження кордону (перевантажувальні і безвантажні); за видом транспортно-технологічної системи (контейнерна, паромна та ін.); за видом сполучення (пряме, непряме та ін.);

- класифікацію транспортних систем за найбільш поширеними ознаками: за видами користування (транспортна система загального користування – включає системи видів транспорту, що виконують громадські перевезення за громадськими тарифами та договорами перевезення; транспортна система незагального користування – включає транспорт промислових підприємств, а також індивідуальний транспорт, що включає транспорт приватних підприємців, які не займаються громадськими перевезеннями та транспорт приватних власників; за масштабами (глобальна, регіональна, міждержавна, державна, міжрегіональна, міжфірмова, тощо); за середовищами функціонування (транспортна система безповітряного простору, повітряного простору, водного середовища, наземного та підземного простору, змішаних середовищ); за видами транспорту (транспортна система промислового транспорту; транспортна система магістральних видів транспорту: автомобільний транспорт, залізничний транспорт, водний транспорт, повітряний транспорт, трубопровідний транспорт; транспортна система міського транспорту, тощо);

- комплексну методику оцінки ефективності розвитку транспортної інфраструктури шляхом виділення мінімально важливого переліку кількісних та якісних показників для підрахунку екологічних, соціальних, фінансових та економічних ефектів; узагальнюючого кількісного показника інтегрального ефекту, що відповідає сучасним економічним умовам і забезпечує можливість моніторингу ефективності та управління нею в ході реалізації проекту;

- загальний перелік найважливіших компонентів транспортної системи: комплекси інфраструктурних об'єктів, що формують шляхи сполучення видів транспорту, транспортно-будівельна та ремонтна техніка та обладнання; комплекси систем управління транспортом; персонал транспорту, що здійснює транспортування та створення доданої вартості; транспортні засоби (рухомий склад та флот видів транспорту), техніка та обладнання транспортних (вантажних та пасажирських) терміналів; вантажі та пасажирів, які перебувають у процесі транспортування;

набули подальшого розвитку:

- уточнений зміст низки основних понять функціонування ринку транспортних послуг, зокрема: поняття «транспортна послуга» – це результат взаємодії замовника та постачальника, а також результат внутрішньої діяльності постачальника з метою задоволення потреб замовника у переміщенні у просторі за допомогою предмету перевезення, що належить постачальнику; поняття «ринок транспортних послуг» пропонується розглядати як систему взаємовідносин, що виникають між надавачами та отримувачами транспортних послуг в процесі їх узгодження, формування та реалізації, заснована на дії ринкових законів та принципів; поняття «транспортна система» пропонується розглядати як сукупність усіх видів транспорту, пов'язаних між собою економічними, технологічними, технічними, нормативно-правовими та іншими взаємовідносинами, що забезпечує наявні економічні, соціальні та інші потреби у перевезеннях;

- формулювання й обґрунтування сучасних найважливіших та найбільш ефективних напрямів та засад удосконалення, розвитку та функціонування світової та національних транспортних систем в умовах сучасних глобальних трансформацій, таких як розвиток логістичної інфраструктури та транспортно-логістичних технологій транспортної системи; активізація інвестиційної діяльності транспортної системи; розвиток інновацій та імплементація сучасних інноваційних технологій на транспорті; інтеграція вітчизняної транспортної системи до загальноєвропейської транспортної системи та інших міжнародних систем.

7. Обґрунтованість і достовірність наукових положень, висновків і рекомендацій, які захищаються

Аналіз змісту і структури дисертаційної роботи Хайнаса Романа Михайловича дає підстави стверджувати, що у ній чітко сформульовано актуальність теми, мету і завдання дослідження, обумовлені об'єктом і предметом аналізу, сукупністю методів і прийомів наукового пошуку, а також обґрунтовано наукову новизну та практичне значення одержаних результатів.

Обґрунтованість та достовірність основних наукових положень, висновків та рекомендацій дисертаційної роботи підтверджується використанням широкого спектра загальнонаукових та спеціальних методів наукового дослідження: методи економічного та системного, історико-еволюційного та ретроспективного аналізу теоретичного та логічного узагальнення, графічний метод. Для аналізу тенденцій і закономірностей розвитку світової транспортної сфери, сучасного стану та тенденцій розвитку транспортної системи України та стану зовнішньоекономічної співпраці

України з країнами Європейського Союзу та Східного партнерства в транспортній сфері використано експертні методи оцінки та функціонально-параметричний аналіз.

8. Наукове та практичне значення дисертаційної роботи полягає в тому, що ключові теоретичні положення, висновки і рекомендації, сформульовані автором у дисертаційному дослідженні, можуть бути використані як методологічна основа для розроблення міжнародними інституціями та органами державної влади країн-членів ЄС при розробці та реалізації стратегій ефективною зовнішньоекономічної співпраці Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій глобальної та європейської економік, стратегії інтеграції транспортної системи України як країни кандидата в члени ЄС до транспортної системи Європейського Союзу з урахуванням ключових трендів трансформаційних процесів розвитку глобального та європейського торговельного простору. Теоретико-методологічні підходи і практичні рекомендації, сформульовані в дисертаційному дослідженні, можуть бути використані в навчальному процесі вищих навчальних закладів.

Теоретико-методологічні підходи і практичні рекомендації, сформульовані в дисертаційному дослідженні, використані в навчальному процесі ДВНЗ «Ужгородського національного університету».

9. Оцінка мови та стилю

Дисертація виконана фаховою українською мовою, текстове подання матеріалу відповідає стилю науково-дослідної літератури.

10. Відповідність змісту дисертації спеціальності, з якої вона подається до захисту

Дисертація Хайнаса Романа Михайловича на тему: «Зовнішньоекономічна співпраця Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій» є самостійним, завершеним науковим дослідженням, за актуальністю, ступенем новизни, обґрунтованості, наукової та практичної цінності здобутих результатів відповідає галузі знань 29 Міжнародні відносини за спеціальністю 292 Міжнародні економічні відносини, вимогам Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у закладах вищої освіти (наукових установах), що затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 року № 261 (зі змінами) та вимогам Постанови Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року № 44 «Про затвердження Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування

рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії» (із змінами, внесеними згідно з постановами КМУ № 341 від 21.03.2022 та № 502 від 19.05.2023).

11. Зауваження та рекомендації

В ході написання дисертаційної роботи Аспірантом були враховані абсолютно усі зауваження та рекомендації надані науково-педагогічними працівниками кафедри міжнародних економічних відносин ДВНЗ «Ужгородський національний університет» в процесі попередніх обговорень роботи під час проміжних, піврічних та річних звітів Аспіранта на засіданнях кафедри міжнародних економічних відносин. Висловлені зауваження та побажання носять суто рекомендаційно-консультативний характер і в жодній мірі не впливають на загальну позитивну оцінку дисертаційної роботи, а також не зменшують рівнів її наукової новизни та практичної значимості, і відтак не є перешкодою для її подання в разову спеціалізовану вчену раду для офіційного захисту.

12. Відповідність дисертації вимогам, передбаченим Наказом Міністерства освіти і Науки України «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» № 40 від 12.01.2017р. (зі змінами та доповненнями)

Дисертаційна робота Хайнаса Романа Михайловича на тему: «Зовнішньоекономічна співпраця Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій» повністю відповідає вимогам Наказу Міністерства освіти і Науки України «Про затвердження Вимог до оформлення дисертації» № 40 від 12.01.2017 р. (зі змінами та доповненнями).

13. Кількість наукових публікацій, повнота опублікування результатів дисертації та особистий внесок здобувача до всіх наукових публікацій, опублікованих співавторами та захищених за темою дисертації

Основні наукові результати дисертаційної роботи висвітлені у публікаціях та розкривають її основний зміст. Основні положення дисертації, які є особистим доробком автора, викладено у 7 наукових працях, з яких: 4 статей – у наукових фахових виданнях України, внесених до реєстру міжнародних наукометричних баз та 3 праць апробаційного характеру. У 4 наукових працях додатково відображено наукові результати дисертації.

Наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:

1. Хайнас Р. Теоретико-методологічні аспекти міжнародного регулювання розвитку та функціонування транспортної системи. *Ефективна економіка*. 2024. № 5. DOI: <https://doi.org/10.32702/2307-2105.2024.5.103>

(Аспірант самостійно провів всі етапи дослідження та підготував публікацію до друку)

2. Хайнас Р. Транспортна система України: потенціал, ризики та можливості зовнішньоекономічної співпраці з країнами ЄС. *Інвестиції : практика та досвід*. 2024. № 12. С.197-202. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6814.2024.12.197>

(Аспірант самостійно провів всі етапи дослідження та підготував публікацію до друку)

3. Хайнас Р. Інтернаціоналізація та глобалізація національної транспортної системи у світовій економіці. *Агросвіт*. 2025. № 13. С. 126-130. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6792.2025.13.126>

(Аспірант самостійно провів всі етапи дослідження та підготував публікацію до друку)

4. Хайнас Р. Economic effects of transport integration between the EU and the Eastern Partnership: a case analysis. *Економіка та суспільство*. 2025. № 79. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-79-189>

(Аспірант самостійно провів всі етапи дослідження та підготував публікацію до друку)

Наукові праці, які засвідчують апробацію матеріалів дисертації:

5. Хайнас Р. Національні транспортні системи: основні засади функціонування в структурі світової транспортної системи. *Механізми та стратегії антикризового регулювання економіки в контексті міжнародного співробітництва* : матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (м. Ужгород, 9-10 грудня 2022 року). Львів-Торунь : Liha-Pres, 2022. С. 52-56. DOI: <https://doi.org/10.36059/978-966-397-274-9-13>

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації)

6. Хайнас Р. Міжнародні інтеграційні та спеціалізовані об'єднання і організації в процесах функціонування та розвитку глобальної транспортної системи. *Міжнародне співтовариство та Україна в сучасних глобальних цивілізаційних процесах: актуальні економічні, політико-правові, безпекові та соціально-гуманітарні аспекти* : матеріали доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (м. Ужгород, 18-19 квітня 2023 року). Ужгород: Вид-во УжНУ «Говерла». 2023. С. 187-192.

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації)

7. Хайнас Р. Світова транспортно-логістична система в умовах пандемії COVID-19. *Materialy XVIII Mezinarodn vedecko - prakticka konference «Veda a vznik 2021»*. Volume 5 : Praha. Publishing House «Education and Science». С. 13-15.

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації)

Наукові праці, які додатково відображають наукові результати дисертації:

8. Кулініч Т., Хайнас Р., Оводов Д. Торговельні війни як каталізатор економічної диверсифікації та інновацій: глобальний та національний. *Економіка та суспільство*. 2025. № 78. DOI: <https://doi.org/10.32782/2524-0072/2025-78-68>

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації (60%), Кулініч Т. (25%) наукове редагування та Оводов Д. (15 %) редакційна підтримка)

9. Головачко М., Голубка Я., Хайнас Р. Облік та аудит у системі забезпечення фінансової прозорості підприємства. *Економічна наука. Інвестиції : практика та досвід*. 2025. № 20. С. 1530-158. DOI: <https://doi.org/10.32702/2306-6814.2025.20.153>

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації (60%), Головачко М. (25%) наукове редагування та Голубка Я. (15 %) редакційна підтримка)

10. Хайнас Р. Сучасні виклики маркетингу та реклами у зовнішньоекономічній діяльності. *Science and Information Technologies in the Modern World : Collection of Scientific Papers «International Scientific Unity» with Proceedings of the 1st International : Scientific and Practical Conference*. (Athens, Greece, February 26-28, 2025). с.278-280 DOI: <https://doi.org/10.70286/ISU-26.02.2025>

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації)

11. Хайнас Р. Самопрезентація особистого бренду як основа успішної кар'єри. *Collection of Scientific Papers with the Proceedings of the 3rd International Scientific and Practical Conference : scientific Exploration: Bridging Theory and Practice* (Berlin, March 24-26, 2025). European Open Science Space. с.141 - 146. DOI: <https://doi.org/10.70286/EOSS-24.03.2025>

(Аспіранту належить провідна роль в опрацюванні результатів дослідження, їх систематизації, інтерпретації та підготовці публікації)

14. Результати перевірки роботи на академічний плагіат

Перевірка дисертаційної роботи проводилася сертифікованою програмою StrikePlagiarism. У ході перевірки дисертації запозичень матеріалу без посилання на відповідне джерело не виявлено. Виявлені за допомогою програми StrikePlagiarism текстові співпадіння (цитування) мають посилання на відповідні першоджерела, внесені до списку використаної літератури. Запозичення (співпадіння) в тексті не мають ознак плагіату. Подані до захисту наукові матеріали є власним напрацюванням Аспіранта, текст дисертації є оригінальним. Робота визнається самостійною та рекомендується бути допущеною до захисту.

Положення дисертації апробовано на засіданні кафедри міжнародних економічних відносин (протокол № 14 від 26 грудня 2025 р.). За результатами засідання ухвалено затвердити позитивний висновок про наукову новизну, теоретичне і практичне значення результатів та рекомендувати до захисту в спеціалізованій вченій раді дисертаційну роботу Хайнаса Романа Михайловича на тему: «Зовнішньоекономічна співпраця Європейського Союзу та країн Східного партнерства в сфері транспорту в умовах сучасних трансформацій»

Головуючий на засіданні
д.е.н., доцент, професор кафедри
міжнародних економічних відносин
ДВНЗ «УжНУ»

Олена ЗАЯЦЬ

Підпис д.е.н., доц. О.І. Заяць
засвідчую
Вчений секретар ДВНЗ «УжНУ»



Олена МЕЛЬНИК